PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2001-139178

(43)Date of publication of application: 22.05.2001

(51)Int.CI.

B65H 5/06

(21)Application number: 11-318392

(71)Applicant:

HITACHI CABLE LTD

(22)Date of filing: 09.11.1999 (72)Inventor: **NAKABASHI MASANOBU**

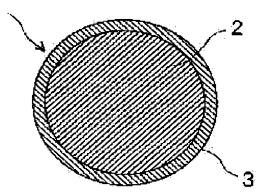
SATO HISASHI **TSUDA YOSHINORI**

(54) RUBBER ROLLER FOR CONVEYING PAPER SHEET

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a new rubber roller for conveying paper sheets surely and highly accurately conveying the paper sheets.

SOLUTION: This rubber roller 1 for conveying the paper sheets has a rubber layer 3 on an axis 2. The rubber layer 3 is formed by coating the core 2 with rubber coating liquefied by diluting a solid-state rubber composition composed of rubber, vulcanizing agent, and filler by solvent. This constitution can easily form the thin rubber layer 3 extremely little causing the outside diameter change so as to surely and highly accurately convey the paper sheets.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2001-139178 (P2001-139178A)

(43)公開日 平成13年5月22日(2001.5.22)

(51) Int.Cl.7

識別記号

FΙ

テーマコート*(参考)

B65H 5/06

B65H 5/06

C 3F049

審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全 6 頁)

(22)出願日 平成	1年11月9日(1999.11.9)	(72)発明者	日立電線株式会社 東京都千代田区大手町一丁目6番1号 中橋 正信
(22)出願日 平成	1年11月9日(1999.11.9)	(72)発明者	
		(72)発明者	中橋 正信
			1 174
			茨城県日立市日高町5丁目1番1号 日立
			電線株式会社パワーシステム研究所内
	•	(72)発明者	佐藤 久
			茨城県日立市日高町5丁目1番1号 日立
			電線株式会社パワーシステム研究所内
		(74)代理人	100068021
			弁理士 絹谷 信雄

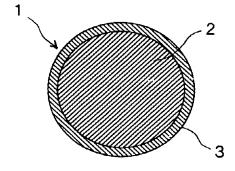
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 紙葉類搬送用ゴムローラ

(57)【要約】

【課題】 紙葉類の搬送を確実かつ高精度に行うことができる新規な紙葉類搬送用ゴムローラの提供。

【解決手段】 軸芯2上にゴム層3を有する紙葉類搬送用ゴムローラ1において、上記ゴム層3が、ゴム、加硫剤、充填剤からなる固形状のゴム組成物を溶媒希釈して液状化したゴム被覆物を軸芯2上に被覆してなるものである。これによって、薄肉で外径変化が極めて少ないゴム層3が容易に形成されるため、紙葉類の搬送を確実かつ高精度に行うことができる。



2

【特許請求の範囲】

【請求項1】 軸芯上にゴム層を有する紙葉類搬送用ゴ ムローラにおいて、上記ゴム層が、ゴム、加硫剤、充填 剤からなる固形状のゴム組成物を溶媒希釈して液状化し たものを上記軸芯上に塗布被覆してなることを特徴とす る紙葉類搬送用ゴムローラ。

【請求項2】 上記固形状のゴム組成物の硬さがJIS K6253A型評価で50未満であることを特徴とす る請求項1 に記載の紙葉類搬送用ゴムローラ。

【請求項3】 上記充填剤の配合量が上記ゴム100重 10 量部に対して40重量部以下であることを特徴とする請 求項1又は2に記載の紙葉類搬送用ゴムローラ。

【請求項4】 上記ゴム層の被覆厚さが5~500μm であることを特徴とする請求項1~3のいずれかに記載 の紙葉類搬送用ゴムローラ。

【請求項5】 寸法精度が外径公差±20μm、ふれ2 0μm以下であることを特徴とする請求項1~4のいず れかに記載の紙葉類搬送用ゴムローラ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、プリンタ、複写 機、FAX等のOA機器に用いられる紙葉類搬送用のゴ ムローラに関するものである。

[0002]

【従来の技術及び発明が解決しようとする課題】従来、 プリンタ、複写機、FAX等のOA機器には、紙葉類搬 送用のためのゴムローラが多数設けられている。

【0003】この紙葉類搬送用ゴムローラは、軸芯の周 囲に設けられたゴム層の摩擦力によって紙葉類を搬送す るようになっていることから、ゴム層と紙葉類との接触 30 面積を大きくして摩擦力を確保するために、そのゴム層 の厚さは通常数mmと厚いものとなっている。

【0004】しかしながら、このようにゴム層の肉厚が 厚いと、紙葉類を搬送するために、ゴムを紙葉類に圧接 させた際にそのゴム層が変形して圧接前に比べて外径が 変化したりふれが発生することがある。すると、当初計 算された搬送距離が微妙にずれてしまい、良好な印刷や 複写等が行えないことがあった。

【0005】そのため、摩擦係数の大きいゴム材料を選 択して用いると共にゴム層の肉厚をできる限り薄くする 40 の従来方法を採用すると、例えば金型を用いた場合に ことが好ましい。しかし、このゴム層は、固形状のゴム 組成物を用いて射出成形、押出成形、プレスモールド等 の方法によって軸芯上に形成されるようになっていると とから、従来方法では薄肉化が困難であり、量産化を達 成するためには技術的にもコスト的にも解決しなければ ならない課題が多い。

【0006】そこで、本発明はこのような課題を有効に 解決するために案出されたものであり、その目的は、紙 葉類の搬送を確実かつ髙精度に行うことができる新規な 紙葉搬送用ゴムローラを提供するものである。

[0007]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するため に本発明は、軸芯上にゴム層を有する紙葉類搬送用ゴム ローラにおいて、上記ゴム層が、ゴム、加硫剤、充填剤 からなる固形状のゴム組成物を溶媒希釈して液状化した ものを軸芯上に被覆してなるものである。

【0008】これによって摩擦力を犠牲にすることなく ゴム層の肉厚を容易に薄くできるため、紙葉類を搬送す るに際して、外径変化やふれを極めて小さくすることが できる。この結果、紙葉類の搬送を確実かつ高精度に行 うことができるため、高品質の印刷、複写等を達成する ことができる。

[0009]

【発明の実施の形態】次に、本発明を実施する好適―形 態を添付図面を参照しながら説明する。

【0010】図1は本発明に係る紙葉搬送用ゴムローラ 1の実施の一形態を示したものであり、図中2は軸芯、 3はその軸芯2上に被覆形成されるゴム層である。

【0011】このゴム層3は、その被覆厚が5~500 μmの薄肉であり、ゴム、加硫剤、充填剤を材料とする 20 固形状のゴム組成物を溶媒希釈して液状化し、これを軸 芯2上に塗布被覆して形成されたものである。

【0012】そして、このような薄肉のゴム層3を有す る本発明の紙葉類搬送用ゴムローラ1にあっては、搬送 に必要な摩擦力を十分に確保しつつ、外径変化が極めて 少なくなるため、優れた搬送精度を発揮することが可能 となる。具体的には、ゴムローラ1の外径公差は±20 μm以内、ふれは20μm以下を発揮することができ る。

【0013】ここでゴム層3として、ゴム、加硫剤、充 填剤からなる固形状のゴム組成物を溶媒希釈して液状化 したものを用いたのは、上述したように、従来方法では ゴム層3の薄肉化が技術的、コスト的に極めて困難である るからである。

【0014】すなわち、従来の紙葉類搬送用ゴムローラ は、通常固形状のゴム組成物を用いて射出成形、押出成 形、プレスモールド等の方法によって軸芯上にゴム層を 均一に形成するようになっているが、本発明のように被 覆厚さが5~500μmの薄肉のゴム層3の場合に上記 は、割型の時には薄肉の形状を保持した状態で成型時の バリを取り除かねばならず、また、筒型の時に薄肉の形 状を保持した状態で引き抜かねばならない等といった技 術的な問題が多く、量産化を達成するためには技術的に もコスト的にも解決しなければならない課題が多い。

【0015】これに対し本発明のように固形状のゴム組 成物を液状化したものを用いると、スプレー方式、浸漬 方式、転写方式等によって軸芯2上に薄肉のゴム層3を 容易かつ髙精度に被覆形成することができるため、技術 50 的にもコスト的にも量産化が可能となるからである。

【0016】また、このゴム層3を形成する固形状のゴ ム組成物は、その硬さがJIS K6253A型評価で 50未満とする必要がある。すなわち、このゴム組成物 の硬さが硬すぎると、得られたゴム層3の硬さも高くな って十分な摩擦係数が得られず、良好な搬送が行えなく なるおそれがあるからである。高摩擦で摩擦係数を安定 させるには低硬度にする必要がある。

【0017】また、このゴム層3の被覆厚さを5~50 0μmとしたのは、5μm以下では紙葉類を搬送するた めの摩擦係数や耐摩耗性が不十分となり、反対に500 μm以上ではゴム層3の変形量が大きくなって搬送精度 を良好に維持することができないからである。

【0018】そして、これらの条件を満たすゴム層3を 形成するゴム組成物のうち、ゴム材料としては、例え ば、ブタジエンゴム、天然ゴム、塩素化ポリエチレンゴ ム、エチレン・プロピレンゴム、クロロプレンゴム、ス チレン・ブタジエンゴム、アクリロニトリル・ブタジエ ンゴム、アクリルゴム、シリコーンゴム、フッ素ゴム、 ウレタンゴム、エピクロルヒドリンゴム等のゴムを単体 あるが、耐摩耗性をも考慮すると、高分子量タイプのゴ ムを適用することが望ましく、特にブタジエンゴム、天 然ゴム、塩素化ポリエチレンゴム、エチレン・プロピレ ンゴムが最適である。

【0019】一方、加硫剤としては、硫黄、チアゾール 系、チオウレア系、チウラム系、ジチオカルバミン酸塩 系、グアニジン系、パーオキサイド系等であり、これら を単独若しくは2種以上組み合わせて使用することがで きる。

【0020】ここでパーオキサイド系加硫剤としては、 ジベンゾイルバーオキシドのようなジアシルパーオキシ ド、ジクミルパーオキシド、ジーt-ブチルパーオキシ ド、t-ブチルパーオキシアセテート、t-ブチルパー オキシイソプロピルカーボネート、t-ブチルバーオキ シベンゾエートのようなパーオキシエステル類等のモノ パーオキシ化合物、および2,5-ジエチル-2,5--ジメチル-2, 5-ジ-(t-ブチルパーオキシ)-ヘキサン、1, 4-ビス-(t-ブチルパーオキシーイ ソプロピル) ベンゼン、1,3-ビス-(t-ブチルパ 40 ーオキシーイソプロピル)ベンゼン、2、5-ジメチル -2,5-ジー(ベンゾイルパーオキシ)-ヘキサン等 のジパーオキシ化合物が挙げられ、これらは単独或いは 2種以上混合して使用することができる。

【0021】尚、加硫に際しては加硫助剤の併用が可能 であり、例えば、アリル化合物、硫黄、有機アミン類、 マレイミド類、メタクリレート類、ジビニル化合物等を 併用することができ、好ましくはフタル酸ジアリル、リ ン酸トリアリル、イソシアヌル酸トリアリル、ジアリル メラミンのような多アリル化合物及びパラーベンゾキノ 50 良い。

ンジオキシム、P-P^-ジベンゾキノンジオキシム等 のオキシム化合物が用いられ、特に多アリル化合物が望 ましい。

【0022】他方、充填剤は無機系、有機系のいずれで も良く、無機系充填剤、有機系充填剤単独あるいは併用 して使用しても良い。ここで無機系充填剤としては、カ ーボン系、シリカ系、炭酸マグネシウム系、炭酸カルシ ウム系、珪酸アルミニウム系、酸化アルミニウム系、水 酸化アルミニウム系、炭酸珪素系、ガラス系、高強度繊 維などを用いることができる。また、有機系充填剤とし てはポリエチレン(PE)、ポリプロピレン(PP)、 ポリスチレン(PS)、アクリロニトリル・ブタジエン ・スチレン樹脂(ABS樹脂)、ポリカーボネート(P C)、ポリアセタール(POM)、ポリオキシメチレ ン、ポリエステル、ポリアミド (PA)、ポリアミドイ ミド(PAI)、ポリフェニレンエーテル(PPE)、 ポリフェニレンサルファイド (PPS)、ポリエーテル ケトン(PEK)、ポリエーテルエーテルケトン(PE EK)、ポリアリレート、ポリイミド(PI)、液晶ポ 或いはこれらを適宜ブレンドして使用することが可能で 20 リマ等のエンプラ系樹脂、ポリ塩化ビニル、塩素化ポリ エチレン等の塩素系樹脂、ポリビニリデンフルオライド (PVdF)、エチレン・テトラフルオロエチレン(E TFE)、ポリテトラフルオロエチレン(PTFE)等 のフッ素系樹脂、シリコーン系樹脂、高強度繊維等を用 いるととができる。

> 【0023】ここで、充填剤の配合量としては、上記ゴ ム100重量部に対して40重量部以下とする必要があ る。すなわち、配合量が40重量部を超えると、上述し たようにゴム組成物の硬さがJIS K6253A型評 価で50を超えてしまい、ゴム層3が柔らかくなり、摩 擦係数が低下して搬送性が悪化してしまうからである。 また、これら充填剤としては、φ10mm以下の粒径の ものを用いることが好ましい。すなわち、φ10mmを 超えると、充填剤がゴム層3から突出し、ゴム層3と紙 葉類との接触面積が減って同じく搬送性を悪化させてし まうおそれがあるからである。

> 【0024】そして、本発明においては、上記成分の他 に、必要に応じて可塑剤、安定剤、着色剤、酸化防止 剤、滑剤等を配合することができる。

【0025】また、この液状化したゴム組成物の粘度と しては、良好な塗装性を維持するために0.002~1 00Pa·s程度とすることが好ましく、その粘度調整 は、ゴムに対する充填剤の配合量やゴム組成物の溶媒へ の希釈量等を調整することで容易にコントロールするこ とができる。

【0026】また、このゴム層3の成形方法としては特 に限定されないが、上述したようにスプレー塗装、浸漬 塗装、転写方式を採用すれば、技術的、コスト的に有利 である。さらに、成形後は研磨等の付加工程を入れても

[0027]

【実施例】次に、本発明の具体的実施例及び比較例を説明する。

【0028】(実施例) 先ず、ゴム、架橋剤、充填剤、並びに可塑剤、老化防止剤、滑剤を以下の表 1 の実施例 の欄に示すような割合で配合した後、この配合物をそれぞれニーダで混練を行い、それぞれの配合物に対して固形状のゴム組成物を形成し、その後、これら各実施例のゴム組成物の一部をそれぞれプレスモールドによって厚さ2 mmのシートに成形し、その硬さをJIS K62 1053 規格に従って測定した。

【0029】尚、これら各実施例で用いたゴムとしては、表1に示すように、ブタジエンゴム、天然ゴム、塩素化ポリエチレンゴム、エチレンプロピレンゴムのいずれかを、また、架橋剤としては、硫黄、チアゾール系、チウラム系、トリアジン系、亜鉛華、マグネシアのいずれかを、また、充填剤としてはHAFカーボン、炭酸カルシウムのいずれかを、可塑剤としては、ナフテン系、DOP、パラフィン系のいずれかを、滑剤としては、ステアリン酸をそれぞれ使用した。

【0030】次に、上記各ゴム組成物の残りをそれぞれ 溶媒で希釈して液状化した後に、これら液状化されたゴム組成物を、予め接着剤がスプレー塗布された軸芯(φ 10mm)上にスプレー方式によって塗布してゴム層を 被覆形成し、その後、160℃で30分間熱処理して本 発明に係るゴムローラを作製した。尚、各ゴムローラの ゴム層の厚さは全て30μmとした。

【0031】そして、このようにして得られた各ゴムローラの寸法精度、搬送精度、摩擦係数といった各特性について評価を行い、その結果を表1の下欄に示した。 【0032】尚、寸法精度については、レーザーマイクロメータを用いて非接触の状態で測定した。一方、搬送精度については、搬送精度が劣ると印刷精度も劣ることから、本発明のゴムローラーを専用のプリンターに取り 付けて実際に印刷を行い、目視により印刷画像の優劣で評価した。他方、摩擦係数については、専用の通紙装置に本発明のローラを取り付けて通紙試験を行い、初期と1万枚後の特性を調べた。具体的には、駆動軸に固定した試験用ローラと一定荷重(W)を掛けたフリードラムとの間にロードセルを連結した所定用紙を挟み、それから前記試験用ローラを回転させて摩擦力(F)を測定し

た。そして、摩擦係数は、摩擦力(F)と荷重(W)と

を式F/Wに入力して算出した。

0 【0033】(比較例1)表1の比較例1に示すような 材料及び配合割合からなる配合物をニーダで混練して固 形状のゴム組成物を形成した後、この固形状のゴム組成 物をそのまま、予め接着剤がスプレー塗布された軸芯 (φ10mm)上に厚さ30μmとなるようにモールド 被覆した。

【0034】(比較例2)表1の比較例2に示すよう に、充填剤(HAFカーボン)の配合量を実施例に比べ て大幅に増やした他は、実施例と同様な方法によってゴ ムローラを作製した後、同様な方法で評価を行った。

20 【0035】(比較例3)表1の比較例3に示すように、ゴム層の厚さを2μmとした他は実施例と同様な方法によってゴムローラを作製した後、同様な方法で評価を行った。

【0036】(比較例4)表1の比較例4に示すように、ゴム層の厚さを 800μ mとした他は実施例と同様な方法によってゴムローラを作製した後、同様な方法で評価を行った。

【0037】(比較例5)表1の比較例5に示すように、寸法精度が実施例よりも劣る他は実施例と同様な方 30 法によってゴムローラを作製した後、同様な方法で評価を行った。

[0038]

【表1】

		7																		8							
		ç	001	i	1	ı	2	-	-	1	ιc	ı	10	1	15	1	1		-		30	40	±30	98	#3	1.2	1.0
(配合量单位建工量等)	比校例	4	100		ı	ı	2	-	-		5	ı	10		15	. 1	1	1	1	1,	800	40			彩	1.4	1.1
		3	100		1	1	23	_	-	1	5	ı	10	1	15	_	ı	-		1,17	2	40	7.50 + 20	20LX F	整盤 高沢 子馬		1.700
		~1	001		1	ı	?	-	-	-	S	ı	98		0:	-	1	1	. 1		98	80			特二良年	0.7	0.5
		1	100	1	1	1	5	-	1	1	S	1	CP*	ı	01	1	·l	1	-		国际共	5.4船成	初かでは	17.7.7.2.8.3.3.2.3.2.3.2.3.2.3.2.3.2.3.2.3.2.3		<u></u>	
		16	1	1	1	100	2	-	-	1	2	1	ī	2	1	1	15	-	1			9				=	1.0
		13	ı	ı	1	100	7		-	-	5	ī	T	2	1	1	30	-	1			30				1.1 1.2 1.1 1.3 1.1 1.3 1.2 1.2 1.1 1.3 1.1 1.2 1.1 1.2 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	1.1
	汉施例	14	1	ı	1	901	2	-	-	1	5	t	2	ī	ı	Τ	15		-4			\$					1.0
7.1		13	1	1	1	8	2		1	1	5	Π	2	1	T	-	30	-	1			8					1.0
		71	_	1	100 190	1	ı	2	1		Τ.	5	-	91	ı	15	1	-	-	1		40					0.1
		11	1	1	100	1	ı	7	_	-	_	5	ī	01	ı	30	-	1	1			30	93	20以下	良好		0.1
		10	_	1	100	-	ı	3	١	-	1	S	21	†	_	15	-	-	1	۱.		0#					1.0
		6	1	1	100	_		7		1	ŧ	5	01	1	_	30	_	1	1	١		200					1.1
		œ	_	100	1		?	-	1	_	5	_	1	01	51	-	1	1	1	17.1-	8	6	+20				<u>=</u>
		2.	ı	100	1	1	63	-	1	Ι	2	ı	1	10	30	1	1	1	-			40 30 40 30 40 30	-				1.1
		2	_	001	1	1	?	_	1	_	2	_	01	-	15	1	ŀ	1	-								0.1
		2	1	001	1	1	€2	_	-	1	ß	1	01	1	30	i	_	1	-								
		4	001	1	1	1	2	1	-	1	ß	ı	1	10	15	1	_	1	1							1.1	1.6
		; F.	100	1	1	_	2	1	1	1	ıc	1	-	01	30	-	Ţ	1	-							1.2	1.0
		?	001 001	-	1	-	6	_	-	_	2	1	10	1	15	1	١	1	_							1.1	1.0
		-	301		1	_	2	_	-	1	S.	ł	10	1	8	1		-	-			30				1.2	9.
	H		7. 11. 11	天然	塩素化ギリエン	エチレンフ・ロビ・レン	航货	打厂-4系	わうム系	3月77.7系	重鉛版	75, \$57	HAF#-#7	炭酸加沙%	ナオン系	DOP	1,5717系	老化防止剂	37777版	成型方法	ゴム <u>層厚</u> さ(μm)	碩さ JIS-A	g 外径公差	ふれ	青度 (印刷面像)	F. FINE	177 校道紙後 1.0 1.0 1.0 1.6
		ļ		ì	1 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						无好剂				更要				ŗ		寸法権度	(E)	粉送精度	有政策的	lawr.r.
			₹												1.1.1	7	**************************************					_					

の範囲内にある実施例1~16のゴムローラにあって は、いずれも優れた寸法精度及び搬送精度、摩擦係数を 発揮した。

【0040】これに対し、本実施例のように固形状のゴ ム組成物を溶媒で希釈して液状化せずにそのまま軸芯上 にモールド被覆した比較例1にあっては、評価を行う以 前にゴム層の成形自体が不可能であった。

【0041】また、充填剤(HAFカーボン)の配合量 が本発明の規定値を大きく超える比較例2にあっては、 ゴム組成物の硬さがJIS K6253A型評価で50 50 搬送精度が大きく劣ってしまった。

【0039】との結果、表1の下欄に示すように本発明 40 以上になってしまうことから、摩擦係数が大きく劣って しまった。

> 【0042】また、ゴム層の厚さが本発明の規定値以下 である比較例3にあっては、評価中にゴム層が軸芯から 剥離してしまい、反対に本発明の規定値を超える比較例 4にあっては、搬送精度が大きく劣ってしまった。しか も、比較例4にあっては、1万枚通紙後の摩擦係数の低 下が実施例に比べて最も大きかった。

> 【0043】さらに、寸法精度が本発明の規定値外であ る比較例5にあっては、摩擦係数は良好であったものの

10

[0044]

【発明の効果】以上要するに本発明によれば、薄肉で外 径変化が極めて少ないゴム層を有しているため、紙葉類 の搬送を確実かつ高精度に行うことができる。従って、 印刷、複写等の髙精度化が容易に達成できるため、本発 明のゴムローラを用いることによりOA機器の高品質化 に寄与することができる等といった優れた効果を発揮す ることができる。

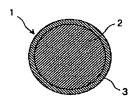
*【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る紙葉類搬送用ゴムローラの実施の 一形態を示す断面図である。

【符号の説明】

- 1 紙葉類搬送用ゴムローラ
- 2 軸芯
- 3 ゴム層

【図1】



フロントページの続き

(72)発明者 津田 善規

茨城県日立市助川町3丁目1番1号 日立 電線株式会社電線工場内

Fターム(参考) 3F049 CA14 CA21 LA02 LA05 LA07 LB03

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.